



FJR-Tourer-Deutschland



1. Hochsauerland Tour **im Jahr 2026**

Anmeldungen ab **13.11.2025 – 20:00 Uhr**
unter Stichwort „Hochsauerland“ an:
hamburg-und-umgebung@fjr-tourer.de

Planung und Organisation:

Martin (MartinW) Witt (#2279)

Matthias (fjrmatz) Sievers (#1444)

Termin: 03.09.2026. bis 06.09.2026

Veranstaltungsort: D 59939 Olsberg

Donnerstag: 03.09.2026 Vortour 14:00 Uhr

Freitag: 04.09.2026 Haupttour 1

Samstag: 05.09.2026 Haupttour 2
- **Start** ab 09:00 Uhr ca. 250 - 300 km

Sonntag: 06.09.2026 **Abreise**

Die Anmeldung muss enthalten:

- Name und Vorname, Fahrer/Beifahrer
- Adresse und Rufnummer
- Doppelzimmer / Einzelzimmer
- Einstufung Kategorie



Hotel Restaurant Bigger Hof,
Platzhirsch am Jahnplatz,
Jahnpl. 1, 59939 Olsberg

Die Abrechnung erfolgt direkt zwischen euch und dem Hotel vor Ort!

Nach der Anmeldung erhält jeder von euch per E-Mail eine Anmeldebestätigung mit Haftungsausschluss. Der unterschriebene Haftungsausschluss muss dann per E-Mail zurückgesendet werden. Erst nach Rücksendung wird die Anmeldung verbindlich.

Absagen der Tour sind an die E-Mail-Adresse:

hamburg-und-umgebung@fjr-tourer.de zu senden!

Programmpreis 2026 pauschal pro Person:

Einzelzimmer: 321,00 €

Einzelzimmer Komfort: 351,00 €

Doppelzimmer: 291,00 €

Doppelzimmer Komfort 312,00 € mit großem Bad und Balkon

3-Bettzimmer: 255,00 €

3-Bettappartement: 35 m²: 270,00 € (EZ, 1 DZ, 1 Bad, 1 Flur)

4-Bettappartement: 40 m²: 270,00 € (2 DZ, 1 Bad, 1 Flur)

4-Bettappartement Komfort: 285,00 € 40 m²: (2 DZ, 1 Bad, 1 Flur)

6-Bettappartement: 80 m² 255,00 € (1 DZ, 1 4-Bettz. 2 Bad, 1 Flur)

1,50 Euro Kurtaxe pro Tag u. Person wird extra berechnet.

Die Anzahl der Tourengruppen richtet sich nach der Teilnehmerzahl, es wird in versucht die Gruppen in den bekannten Kategorien eingeteilt.

Getränke im Hotel, sowie Verpflegung und Getränke auf den Touren sind von den Teilnehmern direkt zu zahlen.

	sportlich	tourensportlich	touristisch	gemütlich
Geschwindigkeit:	durchgängig hoch	überwiegend hoch	moderat	gemütlich
Kondition:	sehr gut	sehr gut	gut	schadet nicht
Kurventechnik:	tadellos	sehr gut	gut	gut vorteilhaft
Rastenkrautzen:	Voraussetzung manchmal	Voraussetzung kaum	Voraussetzung eher nicht	nie