

FJR1300 RP04-RP11 Warnblinkschalter reinigen

Achtung! Im Warnblinkschalter befinden sich Federn und Kleinteile!



Der Warnblinkschalter in der linken Seitenverkleidung der älteren FJR-Modelle ist leider nicht gegen Feuchtigkeit und Verschmutzungen abgedichtet. So kann sich einiges z.B. an Sand und Staub im Inneren ansammeln, Feuchtigkeit kann glücklicherweise sehr gut wieder ablaufen.

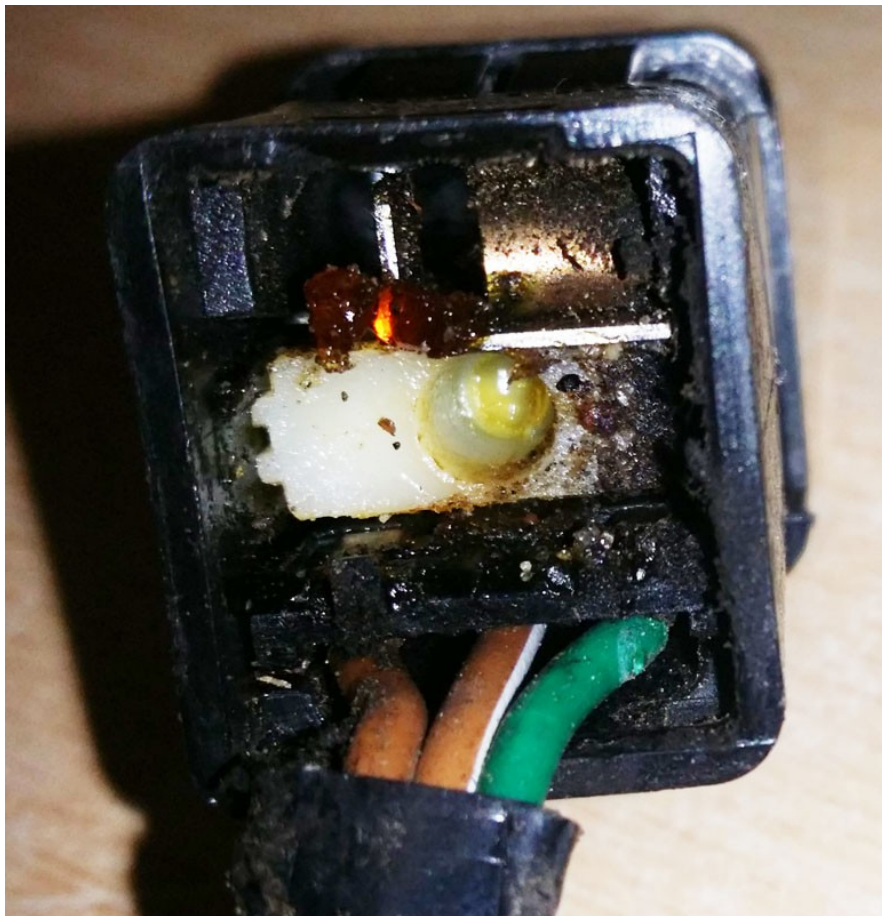
Zerlegen:



Zuerst wird der Kabelbinder, der die Zugentlastung darstellt, entfernt



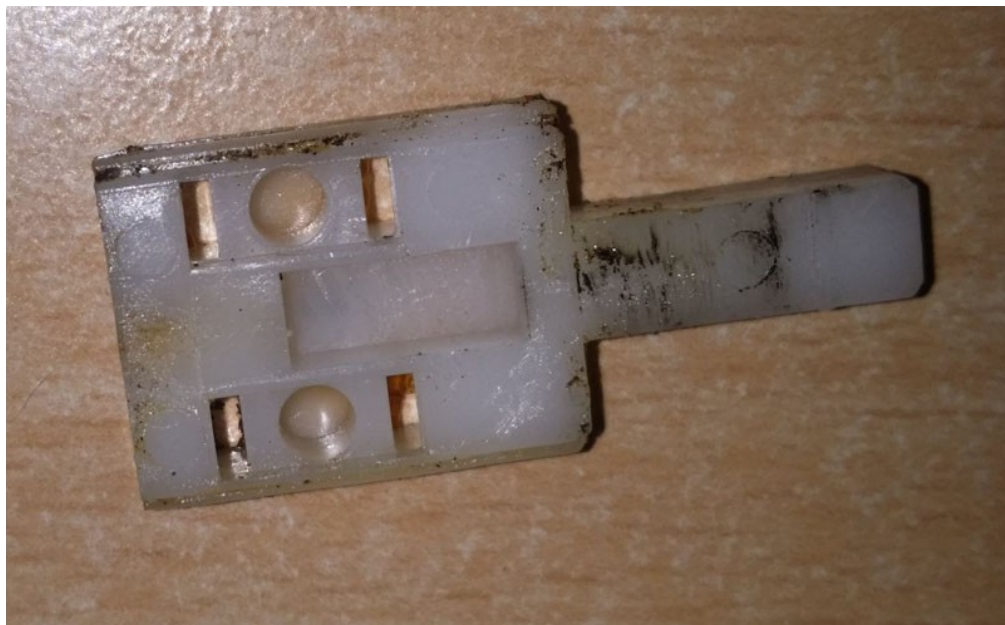
Dann wird vorsichtig die Bodenplatte ausgehebelt, unbedingt an der abgebildeten Seite!



So 'sauber' siehts im Inneren aus



Die herausgezogenen Innereien



Die Schalterplatte.

Der Zerstörungsfreie Ausbau ist etwas knifflig, ich habe hierfür einen 1,5mm Innensechskantschlüssel seitlich zwischen den Haltenasen des Schalters eingeführt und das Teil von der Betätigungsplatte abgedrückt.

Nach dem zerlegen alle Teile gründlich reinigen, insbesondere die Federn.



Funktion der Rastung:
Im markierten Bereich der Schalterplatte läuft die Spitze der unten abgebildeten Feder in einer Führung. Dadurch rastet der Schalter ein und aus.
Die Spitze wird durch den Schlitz in der Platte geführt.

Zusammenbau:

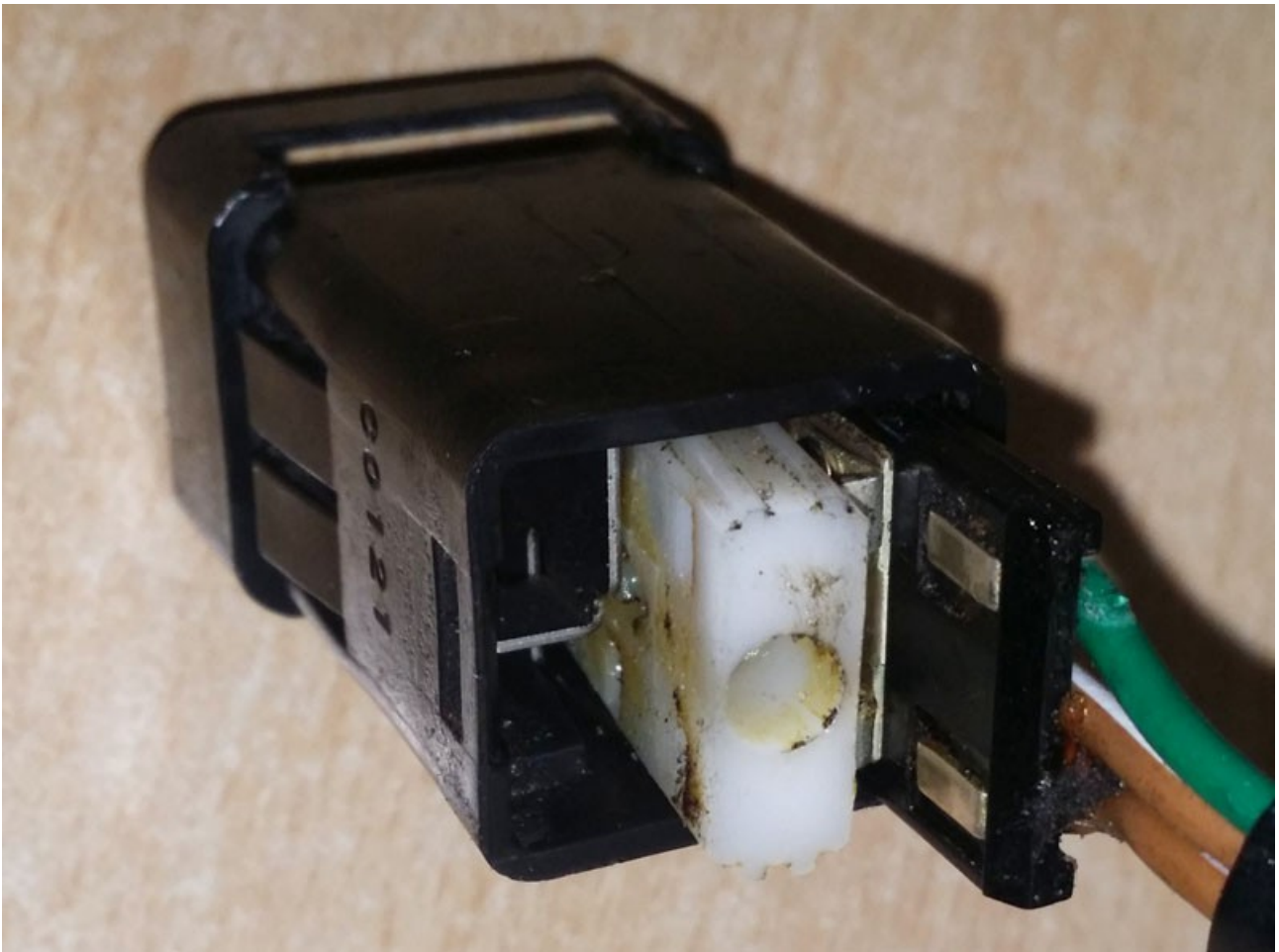
Vor Zusammenbau die beweglichen Teile entsprechend neu fetten, insbesondere im Bereich der Rastung und der Kontaktplatten!



Die 2 kleinen Federn in die Schalterplatte einsetzen



Die 2 Kontaktplatten auf die Federn setzen



Schalterplatte, Anschlußplatte Blech und Feder mit Spitze gemeinsam wieder in das Gehäuse einführen. Zugegeben der knifflige Teil.
Dabei die Feder nicht mehr als unbedingt notwendig zusammendrücken!

Zu guter letzt die große Feder wieder in das Loch der Schalterplatte einsetzen und die Bodenplatte aufstecken. Zugentlastung per neuem Kabelbinder herstellen - Fertig.